Samenvatting

De gemeenteraad is op 13 oktober 2026 akkoord gegaan met het verhogen van het subsidieplafond van de subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB ’26-’27 met € 300.000. Het college wijzigt de subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB ’26-’27 conform wijzigingsbesluit waarin het plafondbedrag wordt aangepast van € 250.000 naar € 550.000 en enkele tekstuele wijzigingen worden doorgevoerd.

1. Beslispunten

1. Het wijzigingsbesluit Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB Gemeente Maastricht 2026-2027 vast te stellen.

Besluit Burgemeester en wethouders d.d. 3 november 2026:

Conform.

2. Aanleiding

De gemeenteraad is op 13 oktober 2026 akkoord gegaan met het verhogen van het subsidieplafond van de subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB ’26-’27 met € 300.000. Dit dient in de regeling gewijzigd te worden. Tegelijkertijd wordt de berekeningswijze van de subsidie gecorrigeerd (excl btw) en worden enkele tekstuele wijzigingen doorgevoerd ter verduidelijking van de regeling.

3. Beoogd effect

Met het wijzigen van subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB ’26-’27 wordt het plafondbedrag in de regeling aangepast van € 250.000 naar € 550.000, zoals besloten door de gemeenteraad op 13 oktober 2026. Verder wordt het subsidiebedrag vanaf nu berekend over de gemaakte kosten exclusief btw, conform Kadernota Subsidiebeleid en worden nog enkele tekstuele wijzigingen doorgevoerd ter verduidelijking van de regeling.

4. Argumenten

1.1 Aangepast plafondbedrag wordt formeel vastgelegd

Het huidige plafondbedrag van de regeling is bijna bereikt. Door het wijzigen van de regeling wordt het aangepaste plafondbedrag formeel vastgelegd en kunnen aanvragen in behandeling worden genomen tot de einddatum van de regeling (31-12-2027) of totdat het nieuwe plafondbedrag (€ 550.000) wordt bereikt.

5. Kanttekeningen of risico’s

1.1 Subsidiebedrag vanaf nu exclusief btw

Tot nu toe werd het subsidiebedrag berekend op basis van de gemaakte kosten, inclusief btw. Dat is in de meeste gevallen niet correct en niet in overeenstemming met de Kadernota Subsidiebeleid. Deze stelt namelijk dat de gemeente geen subsidie verstrekt over btw die de aanvrager kan terugvragen bij de Belastingdienst. Door vanaf nu het bedrag exclusief btw te berekenen kunnen aanvragers zich benadeeld voelen ten opzichte van eerder aanvragers. De berekeningswijze exclusief btw is echter correct en voorkomt subsidie over btw die feitelijk niet betaald wordt. Door de nieuw berekeningswijze valt het subsidiebedrag per aanvraag iets lager uit waardoor meer ondernemers geholpen kunnen worden met het beschikbare budget.

6. Financiële gevolgen

De wijziging van deze regeling heeft geen financiële gevolgen. De gemeenteraad is op 13 oktober 2026 akkoord gegaan met de dekking van de ophoging van het subsidieplafond vanuit de algemene middelen in 2026. De begroting wordt overeenkomstig aangepast via de 2de bestuursrapportage 2026.

7. Vervolgtraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

De uitvoering van de Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB 2026–2027 wordt voortgezet binnen de bestaande uitvoeringsstructuur. De regeling blijft opengesteld totdat het (verhoogde) budget is uitgeput of uiterlijk tot 31-12-2027.

De voortgang van de regeling wordt gemonitord, waarbij onder meer wordt gekeken naar het aantal aanvragen, de mate van budgetbenutting en de bijdrage aan de beoogde beleidsdoelen. De gemeenteraad wordt hierover eind Q2 2027 geïnformeerd.

8. Communicatie

De budgetverhoging wordt actief onder de aandacht gebracht via de gemeentelijke website en samenwerkingspartner Maastricht Bereikbaar.